

B.H.P
03.16



Conseil d'utilisation

Des nettoyeurs haute pression BAR'ONE H.P Développement

Les Professionnels
BAR'ONE
de la Haute Pression



ZI de la Rize – 26 rue Louis Saillant – 69120 Vaulx en Velin

Tél. : 04.72.04.00.36 – Fax : 04.78.80.38.14

Email : contact@baronehp.fr – Site : www.baronehp.fr

Conseil d'utilisation

d'un nettoyeur haute pression

BAR'ONE H.P

L'objectif de ce document est de résumer les points importants d'utilisation et de permettre d'assurer au maximum la longévité de votre nettoyeur haute pression.

Pour une description approfondie du moteur thermique et de la pompe HP, merci de consulter les notices constructeurs remises avec le matériel.

Toutes interventions techniques sur un nettoyeur haute pression BAR'ONE HP doit être effectuées par une personne qualifiée.

FREQUENCE DE L'ENTRETIEN

<u>Entretien :</u>	<u>Matériel neuf :</u>	1 ^{ère} vidange	:	20 heures maxi
		Huile moteur et pompe	:	10W40 (usage général)
		Huile réducteur (certains modèles)	:	70W80 (huile boîte à vitesse)

ATTENTION :

- Bien penser à contrôler l'étanchéité parfaite de la pompe (penser à changer le joint de bouchon de vidange) un manque d'huile occasionnera rapidement un échauffement de la pompe et une détérioration prématurée.
- L'entretien dépend aussi de l'utilisation faite du matériel (intensive ou non).

Ensuite, une vidange toutes les 50 heures ou une fois par an.

NOUS VOUS INVITONS A RESTER ATTENTIF A LA COULEUR DE L'HUILE USAGEE :

- Huile marron clair : Huile de bonne qualité (translucide)
- Huile un peu grise : Présence de limaille, possible à la première vidange. Une huile grise doit déclencher une maintenance pour comprendre l'origine de la limaille.
- Huile marron très foncé : L'huile a brûlé, suite à une sollicitation intensive. Il faut alors absolument (presque noire) rapprocher la fréquence de vidange.
- Huile couleur blanchâtre : De l'eau est passée dans le carter d'huile, ne plus utiliser le nettoyeur et le faire (mayonnaise) réviser.

Nous vous rappelons qu'une fois le nettoyeur au repos, le voyant de niveau d'huile permet d'en estimer la couleur. D'ailleurs il est impératif avant toute utilisation de contrôler le niveau d'huile.

CARBURANT : ESSENCE TYPE SANS PLOMB 95

Utiliser un jerricane au norme qui au contact de l'essence, ne se dégrade pas.

ATTENTION : Pour le remplissage de l'essence arrêter le moteur, le laisser refroidir et utiliser un entonnoir

L'essence sans plomb pourrait faire fondre un mauvais PVC et encrasser définitivement le carburateur.

Puis avant chaque plein d'essence, vérifier s'il n'y a pas une présence d'eau ou d'impureté au fond du réservoir

Ne pas utiliser le carburant stocké dans un jerricane trop longtemps.

ALIMENTATION EN EAU

Avant de brancher votre tuyau d'arrivée d'eau (3 à 4 bars maxi), vérifier que votre débit d'eau soit compatible avec votre nettoyeur haute pression.

Ensuite il faut ouvrir le robinet et laisser couler pour chasser l'air et les éventuelles impuretés pouvant s'y trouver.

Vous pouvez ensuite brancher votre tuyau d'eau à l'appareil en ayant, bien sûr, vérifié la propreté du filtre à eau. Sur certains modèles, il peut y avoir un deuxième filtre, il faut le contrôler et le nettoyer également.

En cas d'aspiration de l'eau dans une cuve :

Il est fortement conseillé de remplacer le clapet thermique par un bouchon car si celui-ci s'ouvre il occasionnera une prise d'air.

Clapet thermique : Pièce en laiton et plastique noire fixé sur le bas de la culasse. Son rôle est de s'ouvrir et d'évacuer l'eau lorsqu'elle atteint 63°C.

ATTENTION : NE JAMAIS UTILISER UN NETTOYEUR HAUTE PRESSION PISTOLET FERME PLUS DE 2 MIN

Il doit y avoir une étanchéité parfaite entre la cuve et le nettoyeur haut pression (utiliser un tuyau renforcé et si possible raccord serti), retirer tout type de raccord rapide.

Un manque d'eau ou une prise d'air va détériorer prématurément la pompe hp.

ATTENTION : LA POMPE NE DOIT JAMAIS TOURNER SANS EAU OU AVEC UN DEBIT INSUFFISANT

ATTENTION : ON NE DOIT JAMAIS UTILISER UN NETTOYEUR HAUTE PRESSION S'IL Y A UNE FUITE D'EAU OU D'HUILE

A la fin de vos travaux, il est fortement déconseillé de nettoyer l'appareil avec un jet d'eau, un choc thermique pourrait fissurer l'échappement, de l'eau pourrait s'infiltrer dans le réservoir d'essence car son bouchon sert également de reniflard...

GUIDE UTILISATEUR

Pour augmenter la fiabilité des nettoyeurs haute pression BAR'ONE H.P nous vous demandons avant chaque démarrage de vérifier :

- 1) Propreté des filtres à eau,
- 2) Propreté du filtre et du réservoir à essence
- 3) Niveau d'huile correct et de bonne qualité,
- 4) Ne jamais utiliser un Nettoyeur haute pression sans eau, même au démarrage,
- 5) Réparer immédiatement la moindre fuite d'eau et d'huile,
- 6) Penser à refermer le robinet d'essence pendant le transport,
- 7) Ne jamais nettoyer un Nettoyeur haute pression avec un jet d'eau,
- 8) Ne jamais utiliser un Nettoyeur haute pression avec de l'eau dans le carter d'huile,
- 9) Ne jamais utiliser un Nettoyeur haute pression pistolet fermé plus de 2 min,
- 10) Pour une bonne lubrification des embiellages, utiliser les NHP en position horizontale.
- 11) Utiliser uniquement les accessoires fournis et adaptés au modèle du nettoyeur haute pression BAR'ONE HP.

DEMARRAGE DU NETTOYEUR HAUTE PRESSION

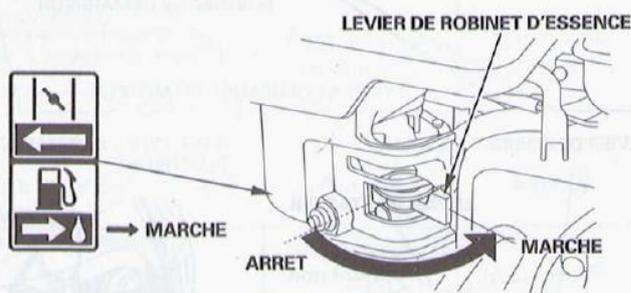
1. S'assurer qu'il est bien alimenté en eau
2. Pour un démarrage plus facile il est conseillé d'appuyer sur le pistolet pour relâcher la pression et ainsi d'éviter de démarrer en charge.
Une rupture de cordon de lanceur est souvent le résultat de démarrages en charge à répétition.

Il existe chez BAR'ONE H.P, un kit décompression pompe qui permet aux utilisateurs de démarrer sans effort votre nettoyeur haute pression même en charge (référence : KIT/DECOMPRES)

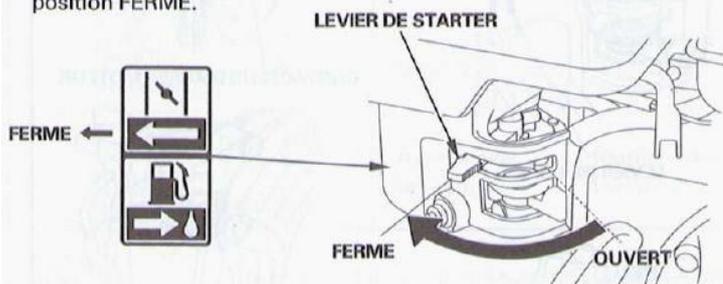
3. Ouvrir le robinet d'essence, mettre le coupe circuit sur ON, la manette de gaz au 1/3 de la course, le starter fermé

DEMARRAGE DU MOTEUR

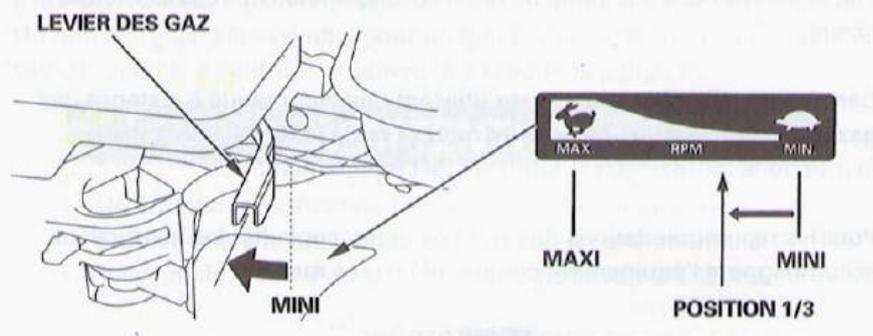
1. Placer le levier du robinet de carburant sur la position MARCHÉ.



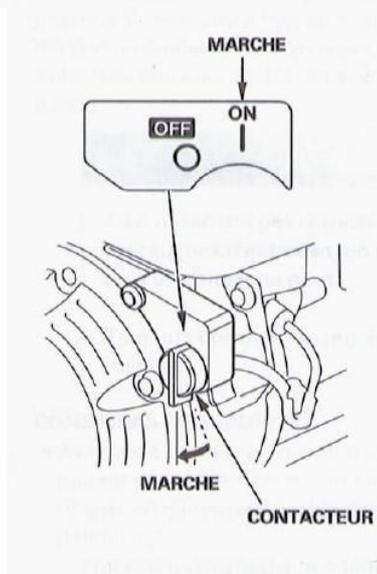
2. Pour mettre en marche un moteur froid, placer le levier de starter sur la position FERME.



3. Eloigner le levier des gaz de la position MIN. jusqu'à 1/3 environ de la position MAX.

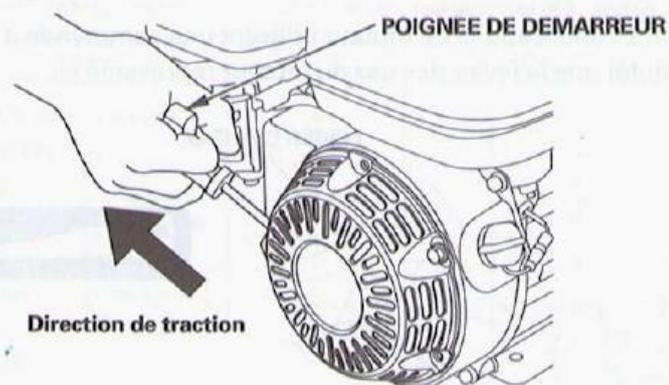


4. Placer l'interrupteur du moteur sur la position MARCHE (ON).



LANCEUR:

Tirer doucement la poignée de lancement jusqu'à ce que l'on ressente une résistance, puis la tirer d'un coup sec dans le sens de la flèche comme sur la figure ci-dessous. Ramener doucement la poignée de lancement en arrière.



AVIS

Ne pas laisser la poignée de lancement revenir d'elle-même contre le moteur. Accompagner doucement son mouvement de retour pour ne pas risquer d'endommager le lanceur.

S

EN FIN D'UTILISATION :

1. Réduire les gaz au minimum
2. Couper le moteur en mettant l'interrupteur moteur sur Off.
3. Appuyer une dernière fois sur la gâchette du pistolet pour évacuer la pression accumulée dans le tuyau.

Pour toutes questions n'hésitez pas à contacter notre service technique au 04.72.04.00.36.

Nous vous souhaitons une bonne utilisation